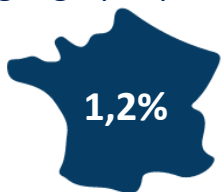




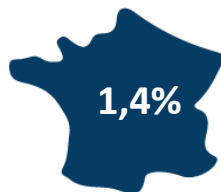
Mobilité géographique 2010 – 2015 :



Taux de mobilité géographique
annuel moyen 2010 – 2014



Mobilités effectuées au sein de la
région Ile-de-France 2010 – 2014



Taux de mobilité géographique
2014 – 2015



Mobilités effectuées au sein de la
région Ile-de-France 2014 – 2015

Dans le prolongement de l'étude d'éclairage technique sur les mobilités professionnelles au sein des GPS réalisée par l'Observatoire des métiers, le Profil de Branche se dote de nouveaux indicateurs sur la mobilité professionnelle.

Du fait de la mise à jour de la nouvelle nomenclature des métiers de la famille Conseil et Gestion qui impacte également la répartition des effectifs de la Famille Développement, l'indicateur relatif à la mobilité professionnelle ne sera pas présenté cette année.

Pour rappel, le taux de mobilité fonctionnelle annuel moyen par sous-famille sur la période 2010 – 2014 est de 5,3%

Cette présentation portera sur les mobilités géographiques réalisées au sein des GPS et en inter-structures au sein de la Branche professionnelle entre 2014 et 2015.

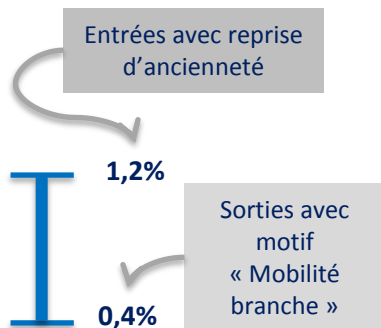
Le taux de mobilité géographique entre 2014 et 2015 est en légère augmentation par rapport à celui constaté lors de l'étude. Il passe de 1,2% à 1,4%.

Entre 2010 et 2014, plus des 2/3 des mobilités s'effectuaient au sein de la région Ile-de-France. Entre 2014 et 2015, elles ne sont plus que 21,9%. Plus d'un quart des mobilités (26,5%) ont lieu entre l'Ile-de-France et les autres régions françaises et 10,3% en sens inverse. Plus de 40% des mobilités ont été réalisées hors Ile-de-France notamment au sein des régions Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées, Provence-Alpes-Côte d'Azur et Auvergne et Rhône-Alpes.

Pour mesurer la mobilité inter-structures au sein des GPS, un nouvel indicateur relatif à l'origine des recrutements a été introduit dans la collecte de données du Profil de Branche.

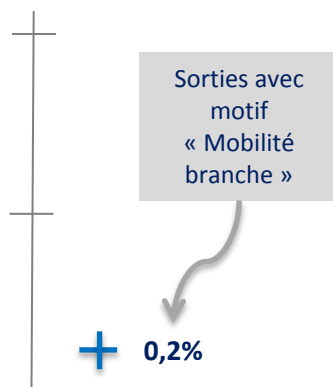
Sur 1 212 collaborateurs recrutés en CDI, 63 ont été déclarés provenant d'un autre GPS soit 5,2% des recrutements et 0,2% des effectifs de la branche.

Mobilité en inter-structures 2014 – 2015 :



2 hypothèses de calcul

Mobilité en inter-structures
2014



Mobilité en inter-structures
2015